





OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM

Vizija, strateški cilji, strateški stebri, nabor možnih ukrepov

DELOVNO GRADIVO 1.0
GRADIVO NI LEKTORIRANO

Naloga:	CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ČRNA NA KOROŠKEM
Faza:	II. faza
Vsebina:	Občina Črna na Koroškem Vizija, strateški cilji, strateški stebri, nabor možnih ukrepov
Naročnik:	Občina Črna na Koroškem
Izdelovalec:	RRA Koroška d.o.o. Meža 10, 2370 Dravograd  RRAKOROŠKA <small>REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KOROŠKO</small> ZUM urbanizem, planiranje projektiranja d.o.o. 2000 Maribor, Grajska ul. 7  ZUM <small>URBANIZEM, PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE d.o.o.</small> Prometno svetovanje, Aljaž Plevnik, s.p. Pod jelšami, 1000 Ljubljana
Direktor:	Karmen Sonjak, dipl. org. manag. Marinka Konečnik Kunst, univ. dipl. ekon
Projektna skupina:	mag. Peter Zajc, univ. dipl. geog., vodja projektne skupine Uroš Rozman, mag. prost. načrt., dipl. inž. grad. (UN) mag. Mateja Kukovec, univ. dipl. inž. grad. dr. Andreja Kuzmanič, univ. dipl. inž. arh. Mirjam Luketič, mag. inž. arh. Gašper Žemva, mag. inž. arh. Alenka Sever Keršinar, univ. dipl. geogr. dr. Aljaž Plevnik, univ. dipl. geog.
Datum izdelave:	maj 2018

1. VIZIJA

S procesom priprave in izvajanja ukrepov CPS Občine Črna na Koroškem sledimo viziji prostorskega razvoja občine, ki jo je občina zasnovala v občinskem prostorskem načrtu: "**Vizija prostorskega razvoja Občine Črna na Koroškem je ustvariti takšne razmere v prostoru, ki bodo omogočile krepitev položaja občine v okviru Koroške regije. Občina bo z uveljavljanjem načel trajnostnega razvoja zagotavljala usklajen in uravnotežen prostorski razvoj, ki bo omogočil uresničevanje razvojnih pobud in ob tem ohranil naravne kakovosti in kakovosti bivalnega okolja ter zagotovil povečanje prepoznavnosti občine v slovenskem in širšem prostoru.**"

2. STRATEŠKI CILJI CPS OBČINE ČRNA NA KOROŠKEM

1. Izboljšati pogoje ter spodbujati aktivno dnevno mobilnost in priložnostno vsakodnevno gibanje za boljše zdravje v občini.
2. Zagotavljati dostopnost za vse občane in obiskovalce na celotnem območju občine.
3. Izboljšati prometno varnost – še posebej za najšibkejše udeležence v prometu.

3. STRATEŠKI STEBRI

1. Več znanja in sodelovanja

Celostno načrtovanje mobilnosti kot samostojen steber podaja izhodišča in predstavlja okvir za ostale stebre in izvajanje ukrepov teh stebrov. Ukrepi s področja celostnega načrtovanja mobilnosti se nanašajo na sprejem in izvajanje CPS in na nadgradnjo obstoječe načrtovalske prakse.

Operativni cilji do leta 2023:

1. Sprejem Celostne prometne strategije, izvedba revizije leta 2021 in njena prenova leta 2023.
2. Aktivno sodelovanje pri EU projektih in pobudah – vključitev v vsaj 1 EU projekt in 1 pobudo s področja spodbujanje bolj trajnostne mobilnosti do leta 2023.

Nabor možnih ukrepov:

- **vzpostavitev vseh pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti:** sprejem CPS, izvajanje revizije CPS (vsake tretje leto) in njena prenova (na pet let);
- **redne promocijske in izobraževalne aktivnosti:** izdelava skupnega načrta izvajanja promocijskih in izobraževalnih aktivnosti za vseh 5 strateški stebrov – izvedba aktivnosti za posamezne ciljne skupine (najmlajše, šolarje, starejše prebivalce, zaposlene,...), tudi z natečaji in nagradami, vključevanje lokalnih turističnih, športnih in podobnih društev v izvajanje aktivnosti.

2. Več hoje

Operativni cilji do leta 2023:

1. Več kot dve tretjini občanov je zadovoljnih z urejenostjo površin za pešce.

Nabor možnih ukrepov:

- **gradnja pešpoti / prebojev:** npr. pot ob levem bregu Meže od mostu v Rudarjevem do vhoda v podjetje TAB d.d. (v dolžini okoli 60 m); pešpot od lokalne ceste LZ Pristava do poti ob pokopališču;
- **označitve vodenja pešcev po vozišču:** na pomembnejših cestah (npr. v Žerjavu proti državni cesti R2-425 Poljana–Šentvid, na daljših ulicah v Črni), kjer se pešci vodijo po vozišču;
- **opremljanje obstoječih peš površin** (pešpoti, cest z majhnimi obremenitvami, kjer se pešci vodijo po vozišču, manjši trgi): urbana in druga oprema (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitnes napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke, drugo opremo, ki lahko ali predvsem služi turističnemu namenu (info table, interpretacijska oprema)), drevesa za senco, javna razsvetljava (skladno s predpisi o svetlobnem onesnaževanju);
- **dodatni peš prehodi čez obe državni cesti R2-425 Poljana–Šentvid ter RT-926 Koprivna-Črna:** v Črni več prehodov, v Žerjavu dodaten prehod skladno z ureditvijo parkiranja ob državni cesti;
- **povečati prehodnost osrednjega trga (krožišča) v Črni;**
- **nadaljevanje vzpostavljanja varnih šolskih poti na celotnem območju občine:** umirjanje prometa, dograditev pločnikov, kjer za to ni prostorskih možnosti vodenje pešcev s talnimi označbami, ipd.;
- **nadaljevanje odprave ovir za funkcionalno ovirane osebe.**

3. Več kolesarjenja

Operativni cilji do leta 2023:

1. Vsaj polovica občanov je zadovoljna z urejenostjo kolesarskih povezav v občini Črna na Koroškem.

Nabor možnih ukrepov:

- **glavne kolesarske povezave:** ureditev varne kolesarske povezave med naselji Črna na Koroškem, Žerjav in Mežica;
- **regionalne kolesarske povezave:** ureditev varne kolesarske povezave skozi naselje Črna na Koroškem (Rudarjevo–Center–Lampreče);
- **urbana oprema za potrebe kolesarjenja:** nadaljevanje postavljanja stojal za kolesa (npr. pred javnim stavbami, pomembnejšimi zaposlitvenimi ustanovami) ter pokritih kolesarnic za kolesa in skiroje (npr. pred Osnovno šolo Črna na Koroškem);
- **gorsko kolesarjenje:** izdelava načrta vzpostavitve poti za gorsko kolesarjenje, še posebej enoslednic, ki vključuje vse potrebne deležnike (lastnike zemljišč, soglasodajalce, občino, zainteresirano kolesarsko javnost); nadaljevanje vzpostavljanja poti za gorsko kolesarjenje; vzpostavitev grbinaste steze (pump track).

4. Razvoj javnega potniškega prometa

Operativni cilji do leta 2023:

1. Najmanj tri četrtine občanov vsaj občasno uporablja javni potniški promet.

Nabor možnih ukrepov:

- **nove oblike javnih prevozov:** sistem "javni prevoz na poziv" in/ali zagotavljanje brezplačnih prevozov za starejše z mrežo prostovoljnih voznikov (uvedba s pilotnim projektom, vključitev v že obstoječe sisteme v regiji oz. preverba možnosti sodelovanja na regijski ravni);
- **oprema avtobusnih postajališč:** doopremiti obstoječo avtobusno postajo in postajališča – nadstreški, klopi, koši za smeti, razsvetljava, vozni redi, stojala za kolesa na avtobusni postaji.

5. Optimiziran cestni promet

Operativni cilji do leta 2023:

1. Vsaj polovica občanov je zadovoljnih z urejenostjo parkiranja v naselju Črna na Koroškem.

Nabor možnih ukrepov:

- **umirjanje prometa na državni cesti R2-425 Poljana–Šentvid:** pred Osnovno šolo Črna na Koroškem (izdelava zasnove, projekta in izvedba);
- **omejitev tovornega prometa na državni cesti R2-425 Poljana–Šentvid v smeri Šoštanja:** npr. največja dovoljena masa;
- **uvedba ukrepov upravljanja z mirujočim prometom:** časovno omejeno parkiranje (s parkirno uro), najprej pri zgradbi občinske uprave, nato po potrebi širitev še na druga parkirišča v Centru, pred uvedbo komuniciranje z uporabniki (obveščanje, promocijsko prejme vsako gospodinjstvo parkirno uro, ...);
- **povečanje nadzora nad nepravilno parkiranimi vozili** (mesečne akcije);
- **spodbujanje rabe e-vozil:** ureditev polnilnice za e-vozila;
- **ureditev prometne problematike v okolici podjetja TAB d.d. v Žerjavu:** izdelava mobilnostnega načrta¹ podjetja;
- **ureditev prometne problematike v okolici Osnovne šole Črna na Koroškem in Centra za usposabljanje, delo in varstvo:** izdelava mobilnostnih načrtov ustanov ter oblikovanje parkirnega reda;
- **dostopnost:** nadaljevati zagotavljanje sredstev za vzdrževanje razvejanega omrežja gozdnih prometnic ki funkcionirajo tudi kot povezovalne ceste med zaselki.

¹ Mobilnostni načrt je sklop ukrepov za upravljanje s potovanji in prevozi pripravljenih za lokacijo ali podjetje oz. institucijo. Osnovni namen je vzpostavitev dobrih pogojev za dostopnost ali izboljšanje obstoječe dostopnosti s poudarkom na bolj trajnostnih oblikah prometa (JPP, delitev prevoza/sopotništvo, hoja, kolesarjenje), s čimer se vpliva na potovalne navade uporabnikov določene stavb ali stavb na določeni lokaciji. Načrt temelji na upravljanju prometnega povpraševanja in na podajanju mehkih ukrepov: obveščanje, izobraževanje, organizacija prevoznih storitev v okviru obstoječe infrastrukture, vsebuje pa tudi nekatera izboljšanja in dograditve obstoječe infrastrukture.